



NORD-GUDBRANDSDAL

TILLEGGSREGLER KLUBBMESTERSKAP

Bjørli Motorsenter 9. SEPT 2023

For NMK Nord-Gudbrandsdal og NMK Molde

1. Tidsskjema		
Fredag 1800		Depot åpner Administrativ innsjekk i klubbhuset, teknisk kontroll Førermøte (ved premie pall) Start 1. omgang. Løpende tidsskjema videre
Lørdag 9. Sept 0800 1000 1030		
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, klubbmesterskap for NMK Nord-Gudbrandsdal og NMK Molde		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR) www.bilsportboka.no/kapittel/bilcross/ .		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr Nord Gudbrandsdal	ARBC: 23.76062	
Arrangørlisens nr Molde	ARBC: 23. 77151	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	formann@nmk-ngd.no	
Telefon	91614850	
2.4 Sportskomite		
Kim Gammeltorp, Roar Aurmo, Bjørn Haugstulen og Anders Kongsrud		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Jahn Robert Græsdal	
Ass løpsleder	Katrine Langnes	
Løpssekretær	Laila Andersen	
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Bjørnar Henriksen	41625983
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem		
ResultatSERVICE	Stian Kronberget	
Medisinsk ansvarlig	Helse Møre og Romsdal	
Sikkerhetssjef		
Miljøansvarlig	Kim Gammeltorp	

Faktadommer start	Arill Kjellshus	
Faktadommer mål	Kirsti Hamar	
Faktadommer alternativspor	TBA	
2.6 Offisiell oppslagstavle		
På baksiden av startbua		
2.7 Beskrivelse av banen		
Sted	Bjørli Motorsenter	
Startlengde	Ca 120 meter	
Lengde	988 meter	
Maksimal banebredde	15 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
3 Påmelding og startavgift		
Påmelding ihht til GB Art. 3.8 – 3.20 www.nmk-ngd.no for påmelding.		
Betales på Vipps #18965		
3.1 Startavgift og klasser		
BC jr	gratis	
BC åpen	800 kr	VIPPS #18965
3.2 Avbud		
Avbud skal skje snarest på telefon 91614850 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no		
3.3 Utsettelse eller avlysning		
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht GB pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.		
4 Innsjekk og teknisk kontroll		
4.1 Administrativ innsjekk		
Innsjekk i klubbhuset. Deltakere skal ha lisens iht Gen Bes art 9 , §233 og §603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF`s retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge.		
4.2 Teknisk kontroll		
§ 603 pkt 3.2 og § 233 og 302 Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).		
4.2.1 Startnummer		
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter.		
4.2.2 Personlig utrustning		
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll		
4.2.3 Drivstoff		
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q		
4.2.4 Støybegrensing		
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang		
4.2.5 Dekk		
Iht § 603.8, §313 pkt 2.1.1		
4.2.6 Bytting av komponenter		
Iht § 603 pkt 4.8 Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt		
4.2.7 Ta ut bil av depot		
Iht §603 pkt 8.Deltakere som ønsker og ta bilen ut av depoet etter teknisk kontroll, må avklare dette med teknisk sjef.		
5 Løpsgjennomføring		
Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6 Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder. Startlister vil bli trukket på data Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv.		

Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-2-1. Det kjøres med inntil 6 biler i heatet. Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale. Det kjøres A finale i alle klasser, ved flere enn 15 i klassen kjøres B finale, ved flere enn 25 i klassen kjøres C finale. Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv. Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv. Det vil være opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start. Ved for sen fremkjøring til start vil dette føre til startnekt i omg/finale. Heatene kan fylles opp og jevnes ut gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og tildeles det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste. Tyvstart: iht til §603.6.2.2 Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.
5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
5.2 Resultater og jurymeldinger
Delresultat, resultatliste og jurymeldinger blir offentliggjort på offisiell oppslagstavle ved startbua.
5.3 Start
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel
6.1 Parc fermé
GB 2.5, § 603.11. Parc fermé er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunde er ferdig.
6.2 Protester
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
6.3 Appeller
Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Melding om appell må være juryen i hende skriftlig, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
7 Premiering
Alle finalister premieres
8. Miljø
§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.
8.1 Adgangsbilletter
Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører+mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billettører.
8.2 Reklamerett
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.
8.3 Anbud
Løpet er fritatt fra anbud (klubblop)

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

